

**PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
ING. PAVEL ADAMEC
SÁDECKÁ 62
438 01 HOLEDEČ**



STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKU, PODBOŘANSKÝ ROHOZEC

PD – pro společné povolení stavby (DUR a DSP)

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel : Obec Podbořanský Rohozec
Podbořanský Rohozec 6
441 01 Podbořanský Rohozec

Zhotovitel : Projektční kancelář Ing. Pavel Adamec
Sádecká 62
438 01 Holedeč
tel. : 608 94 95 95
pavel.adamec.projekce@centrum.cz
DIČ: CZ 7001230621
IČO : 445 38 413



zodp. proj :	Ing. Pavel Adamec
vypracoval:	Ing. Pavel Adamec
kontroloval :	Ing. Jaroslav Kučera

datum : 6/2020

paré číslo :

**TENTO DOKUMENT BYL
OVĚŘEN STAVEBNÍM ÚŘADEM
V PODBOŘANECH**

2

B- SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené pozemky se nacházejí v území zastavěném. Předmětem projektu je stavební úptava stávajícího chodníku. Návrh respektuje stávající polohové a sklonové poměry.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací , s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba je plně v souladu s Územním plánem Podbořanský Rohozec

c) geologická , geomorfologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Nedokládá se

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum , korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum

Průzkumy nebyly provedeny

e) ochrana území podle jiných právních předpisů
Není

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky , ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá žádný vliv na stavby a pozemky, není potřeba chránit okolí a stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Stavba pozitivně ovlivní životní prostředí v řešeném území

h) požadavky na asanace, demolice , kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky na asanace, demolice. Je navrženo odstranění 1 ks vzrostlého javoru. Navržena je náhradní výsadba 4 ks javorů. Místo určí OÚ Podbořanský Rohozec.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Nejsou požadavky na dočasné ani trvalé zábory ZPF, ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Zábor zahrady 46/1 s BPEJ je do 25 m2.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Jedná se o dopravní stavbu, která je přímo napojena na stávající dopravní infrastrukturu, stavba je celkově navržena jako bezbariérová.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nejsou

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí , na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčené pozemky

928/1	Ústecký kraj, ostatní plocha , silnice
978	Obec Podbořanský Rohozec, ostatní plocha, ostatní komunikace
979/1	Obec Podbořanský Rohozec, ostatní plocha, ostatní komunikace
46/1	Božovský Miroslav a Božovská Zdeňka, zahrada – zábor 24 m²
st. 29	Obec Podbořanský Rohozec, zastavěná plocha a nádvoří

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravní stavbou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického , případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem je stavební úprava stávajícího chodníku vč. sjezdu.

SO102 – Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem je stavební úprava stávajícího chodníku .

Rozdělení je pouze pro potřeby obce, rozdělení rozpočtu.

b) účel užívání stavby

Jedná se o místní komunikace IV. Třídy

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem nebyly vydány. Stavba je v souladu s Vyhláškami, předpisy a normami.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v této souhrnné technické zprávě a ve výkresové části dokumentace

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání , intenzity dopravy, technologie a zařízení , nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Stávající stav – jedná se o chodníky podél silnice III/22117

Situační řešení a šířkové uspořádání

Situační řešení - vychází ze stávajícího stavu.

Trasa chodníku prakticky kopíruje hranu vozovky silnice III/22117.

Chodník je navržen šířky 1,55 m, vč.obrubníků

Mezi chodníkem a st.oplocením jsou navrženy plochy z kačírku - šířka pruhu dle situace

Ostatní plochy zezeleň - dle.sit.

dopravní řešení

Dopravní řešení konečné -
není navrženo

Dopravní značení v průběhu realizace

Stavba bude prováděna v jedné etapě (není členěna na etapy) Při realizaci nebude omezen silniční provoz. Dodavatel stavby bude postupovat v souladu s TP 66, schéma B/1

Sklonové poměry

Chodník je navržen s příčným sklonem 2% k vozovce, resp. Podélný sklon nepřekračuje 8,33% . Podélný sklon je dán podélným sklonem vozovky.

Výškové řešení

Výškové řešení opět vychází ze stávajícího stavu, tedy jsou limitovány vstupy (vjezdy) do objektů, ohraničujícími konstrukcemi, přilehlým terénem.

Odras silničních obrubníků je navržen 120 mm

Záhonový obrubník tvoří vodící linii a je navržen s odrazem 60 mm. V místě ukončení chodníku vždy s varovným pásem šířky 400mm, bude odraz nájezdového obrubníku přesně 20 mm

Odras obrubníků v místě sjezdů je navržen max. 50 mm.

Konstrukční skladby a použité materiály :

Doplnění vozovky – jižní část

ACO 11+ 40 mm

ACP16+ 80 mm

Celkem 120 mm

Chodníky, varovné a signální pásy (skladba takto navržena s ohledem na pojiždění údržby)

DI BSD 80 mm

L 40 mm

ŠDB min. 200 mm

Celkem 320 mm – 45 MPa

Kačírkové plochy

Kačírek fr. 32/63 tl. 20 cm

Zatravněné plochy

Humus 150 mm + travní semeno

Obrubníky

Silniční 15/25 do bet.lože s opěrou

Záhonový 5/20 do bet.lože s opěrou

Nájezdový 15/15 do bet.lože s opěrou – tam, kde je odraz 50mm, včetně pravých a levých přechodových obrubníků v místech , kde se mění odraz např.ze 2cm na 120mm

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem :

o.p. - Vedení elektronických komunikací CETIN

o.p. - kabely NN do 1 kV – ČEZ Distribuce

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o dopravní stavbu, takže stavba nebude produkovat žádné odpady vzniklé užíváním. Materiály, ze kterých bude stavba prováděna , budou deponovány na pozemcích stavebníka, který je určí.

Při stavbě vzniknou dva druhy odpadů - živičný, beton (z chodníku) a zemina. Živičný a betonový odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Jde o jednoduchou stavbu a předpokládaná doba realizace je 30 dnů na každý objekt. Stavba je členěna na etapy – SO 101 a SO 102

Před započítáním stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dodavatel stavby je dále povinen postupovat dle vyjádření jednotlivých správců IS a DOSS, resp. realizovat veškeré jejich podmínky, které nejsou graficky znázorněny, ale jsou uvedeny v dokladové části PD v jejich stanoviscích, rozhodnutích a vyjádřeních.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu. **Stavba nemá požadavky na předčasné užívání , stavba bude dokončena jako celek.**

k) orientační náklady stavby

SO 101 - 250 000 ,-Kč bez DPH

SO 102 - 200 000 ,-Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu, kompozice vychází ze stávajícího stavu

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení , materiálové a barevné řešení

Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu. Chodníky budou provedeny z bet.skl.dl.barvy šedé, sjezd v barvě např. hnědé, varovné v barvě kontrastní, tedy zde červené, asfaltové vozovky (doplnění) budou barvy asfaltu a tráva bude mít barvu zelenou :-))

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Koncepce technického řešení je uvedena v B2.1.f)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el.energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba není náročná na energie, atd.

c) celková spotřeba vody
nedokládá se

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Provozem stavby nevznikají odpady.

Při stavbě vzniknou dva druhy odpadů - živičný a zemina. Živičný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou, a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

Předpokládané množství odpadů celkem za objekty :

Celkové množství živičného odpadu –	8,2 t	17 03 01
Celkové množství betonového odpadu	43 t	17 01 01
Celkové množství zeminy	135 t	17 05 04

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Předpokladem principů přístupnosti je správné zhodnocení omezujících faktorů užívání staveb pro jednotlivé skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jak vyplývá z vyhlášky č.398/2009 Sb., zajišťující přístupnost a bezbariérové užívání staveb, jde zejména o tři základní omezení : omezení pohybové, omezení smyslového vnímání vizuálního a omezení smyslového vnímání sluchového.

Závěr : Tato stavba je celkově bezbariérová

Plochy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace – chodníky, budou provedeny s vodící linií – odraz záhonového obrubníku 60 mm , příčným sklonem max. 2,0 % směrem k vozovce, součinitel smykového tření na těchto plochách bude minimálně 0,5, podélný sklon nepřesahuje 8,33% . Odraz silničních obrubníků bude dle stávajících navazujících obrubníků. Odraz obrubníku v místě ukončení chodníku bude 20 mm od nivelety vozovky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby zajišťuje vlastník či správce komunikace, tedy co se týká nových chodníků - obec Podbořanský Rohozec

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu
viz. B.2.1.f)

b) popis navrženého řešení :

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
Jedná se o chodníky (MK IV.třídy)

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - Funkční skupina C, chodník (IV.třída MK)**
 - parametry a zdůvodnění trasy
 - parametry a zdůvodnění je uvedeno B2.1.f**
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - Zemní těleso není navrženo, druhotné materiály nejsou navrženy a bilance zemních prací - odkop na zemní pláň (zemina, st.kční skladby)**
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 - Vozovky a chodníky jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.**

2. Mostní objekty a zdi - nejsou

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění , jeho charakteristiky a rozsah – **odvodnění zůstává stávající**

4. Tunely, podzemní stavby a galerie - nejsou

5. Obslužná zařízení , veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení – **nejsou**

- b) dopravní značky, dopravní zařízení , světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – **Dopravní značení – není navrženo**

c) veřejné osvětlení – **není navrženo**

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci – **nejsou**

e) clony a sítě proto oslnění - **nejsou**

7. Objekty ostatních skupin objektů - nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení nejsou

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

- budou zachovány veškeré stávající hydrantové systémy , nové nejsou navrženy
- nástupní plochu požárních vozidel tvoří vlastní veřejně přístupná komunikace
- v průběhu stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro vjezd požárních vozidel

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Základním hygienickým požadavkem, vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – **nedokládá se**
- b) ochrana před bludnými proudy - **nedokládá se**
- c) ochrana před technickou seismicitou - **nedokládá se**
- d) ochrana před hlukem - **nedokládá se**
- e) protipovodňová opatření - **nedokládá se**
- f) ostatní účinky - vliv poddolování , výskyt metanu apod. - **nedokládá se**

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury
Nejsou

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity
Nedokládá se

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Plochy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace – chodníky, budou provedeny s vodící linií – odraz záhonového obrubníku 60 mm (jižní část) , příčným sklonem max. 2,0 % směrem k vozovce, resp. Nezp.plochy (severní část), součinitel smykového tření na těchto plochách bude minimálně 0,5, podélný sklon nepřesahuje 8,33% . Odraz obrubníku v místě ukončení chodníku bude 20 mm od nivelety vozovky.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Není nové napojení na dopravní infrastrukturu

- c) doprava v klidu
Nedokládá se

- d) pěší a cyklistické stezky
Nejsou

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
a) terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou prakticky žádné, jde o přípravu zemní pláně pro stavbu komunikací

- b) použité vegetační prvky

Jde o úpravu stávajících přilehlých nezpevněných ploch , které budou opatřeny humusem tl.150mm a osety travním semenem a ostatní vysypány praným kačirkem 32/63

- c)biotechnická, protierozní opatření
Nejsou

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba má pozitivní vliv na životní prostředí - snížení prašnosti, hlučnosti při provozu na MK.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů , zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá vliv

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá...

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma , rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nedokládá se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění –

Jedná se o stavební materiály (hmoty) , jejich množství bude upřesněno ve výkazu výměr, který není součástí PD DUR a DSP. Stavební materiály bude zajišťovat firma, která vzejde z VŘ.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude zřízeno na dotčených pozemcích stavbou,případně dle dispozic stavebníka. Odvodnění se nemění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravní stavbou, napojení na dopravní infrastrukturu se nemění, staveniště je přístupné ze silnice III/22117

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv - okolní zástavba bude přístupná po celou dobu stavby a to samé se týká pozemků

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice , kácení dřevin

Není nutné chránit okolí staveniště. Nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

f) maximální dočasné a trvalé zábory

Nejsou

g) požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Nejsou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č.381/2001 a č.383/2001). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány či odvezeny na skládku dle druhu odpadu.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Při stavbě vzniknou dva druhy odpadů , tedy živичný odpad, betonový odpad a zemina resp. odkopané konstrukční sklady MK. Živичný odpad bude odvezen do recyklačního střediska nebo na skládku tomu určenou a zemina využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku.

Předpokládané množství odpadů celkem za objekty :

Celkové množství živичného odpadu –	8,2 t	17 03 01
Celkové množství betonového odpadu	43 t	17 01 01
Celkové množství zeminy	135 t	17 05 04

i) bilance zemních prací , požadavky na přísun , nebo deponie zemin
- vytěžená zemina, resp. konstrukční vrstvy stávajících komunikací o celkovém množství 90 m3, bude využita dle dispozic stavebníka, případně odvezena na skládku tomu určenou. Požadavky na přísun , nebo deponie zeminy nejsou. Odvezená zemina bude nahrazena novými konstrukčními skladbami komunikací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě
vzhledem k charakteru stavby, je při stavbě zajistit taková opatření, aby okolí stavby nebylo zatíženo nadměrným hlukem a prašností.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně souvisejících zákonů. Zákon č. 379/2005 Sb., o opatření k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (Zákoník práce).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, o péči o zdraví lidu-Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.,

kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Rovněž je bezpodmínečně nutné dodržovat následující normy a ustanovení:

- ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
Nepožaduje se

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se týká pouze deponie materiálu, staveniště nebude oploceno a sociální zařízení zajistí vybraný dodavatel stavby, případně dohodne jiné řešení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat standardně, odkop na pláň komunikací, odvoz materiálu a realizace nových kčních vrstev komunikací. Nejsou dané rozhodující dílčí termíny

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy, zejména :

a) přehledná situace (1:5000)

Nedokládá se

b) situace na podkladu koordinační situace -

Nedokládá se vzhledem k charakteru stavby – samostatná situace neřeší další podrobnosti, než koordinační situační výkres C3

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

Jedná se o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby závisí na kapacitách vybraného dodavatele na základě VŘ

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Nedokládají se - jednoduchá stavba